



Massenträgheitsmomente der Tandler SP2 Getriebe-Baureihe

Drehzahl-Überlagerungsgetriebe SP2-I und II Massenträgheitsmoment I (kg m² x 10⁻⁴)

I_{12} = Antrieb d1; Abtrieb d2 / I_{21} = Antrieb d2; Abtrieb d1
 I_{31} = Antrieb d3; Abtrieb d1 / I_{32} = Antrieb d3; Abtrieb d2

	SP2 - 01				SP2 - 0A				SP2 - A1			
	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}
1,66:1	29,01286	80,26961	0,25162	0,25418	63,16818	174,6378	0,49694	0,50520	84,5941	233,9684	0,49695	0,50636
1,33:1	31,55545	55,9486		0,25431	65,71068	116,4529		0,50534	90,9741	161,2705		0,50671
1:1	36,83464	36,83464		0,25461	70,98996	70,98996		0,50564	105,6346	105,6346		0,50752
1:1,2	41,43349	28,77326		0,25486	75,58881	52,49223		0,50589	122,4913	85,0634		0,50844
1:1,5	52,05309	23,13471		0,25544	86,20841	38,31485		0,50647	149,2191	66,3196		0,50991
1:2	75,16308	18,79077		0,25670	109,3184	27,32960		0,50774	216,918	54,2221		0,51362
1:3	145,7437	16,19374		0,26058	179,8990	19,98878		0,51161	425,3124	47,2636		0,5251
1:3,75	179,4131	12,75826		0,26243	213,5684	15,18709		0,51346	613,6117	43,6346		0,53539
	SP2 - AB				SP2 - B1				SP2 - BC			
	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}
1,66:1	140,4091	388,2418	0,43314	0,45308	188,2046	520,0534	0,47557	0,46026	306,0588	846,3724	1,21661	1,25714
1,33:1	145,8576	258,5336		0,45338	207,6460	368,0534		0,46133	325,5002	517,5636		1,25821
1:1	160,5180	160,5180		0,45419	252,4431	252,4431		0,46380	370,2973	370,2973		1,26068
1:1,2	177,3747	123,1769		0,45511	301,9539	209,6902		0,46652	419,8081	291,5334		1,26339
1:1,5	204,1025	90,71224		0,45657	385,0760	171,1449		0,47108	502,9302	223,5245		1,26796
1:2	271,7717	67,94294		0,46029	546,6860	136,6715		0,47995	664,5402	166,1351		1,27682
1:3	480,2558	53,36176		0,47173	1193,171	132,5746		0,51542	1311,025	145,6695		1,31230
1:3,75	668,4952	47,53743		0,48206	1322,426	94,00918		0,52249	1439,858	102,3899		1,31936

Drehzahl-Überlagerungsgetriebe SP2-III Massenträgheitsmoment I (kg m² x 10⁻⁴)

I_{12} = Antrieb d1; Abtrieb d2 / I_{21} = Antrieb d2; Abtrieb d1

I_{31} = Antrieb d3; Abtrieb d1 / I_{32} = Antrieb d3; Abtrieb d2

	SP2 - 01				SP2 - 0A				SP2 - A1			
	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}
1,66:1	29,03582	80,33281	0,25162	0,25418	63,19112	174,7010	0,49694	0,50521	84,7262	234,3324	0,49695	0,50637
1,33:1	31,55726	55,95181		0,25432	65,71249	116,4690		0,50534	91,1797	161,6341		0,50672
1:1	36,89784	36,89784		0,25461	71,05316	71,05316		0,50564	105,9982	105,9982		0,50754
1:1,2	41,52435	28,83636		0,25486	75,67967	52,55533		0,50589	123,6145	85,4270		0,50847
1:1,5	52,19506	23,19781		0,25545	86,35038	38,37795		0,50648	150,0372	66,6832		0,50996
1:2	75,41551	18,85387		0,25673	109,5708	27,39270		0,50775	218,3427	54,5857		0,51370
1:3	146,3125	16,25694		0,26061	180,4678	20,05198		0,51164	428,6448	47,6272		0,5253
1:3,75	180,3018	12,82147		0,26248	214,4572	15,25029		0,51351	618,7249	46,1358		0,53567
	SP2 - AB				SP2 - B1				SP2 - BC			
	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}	I_{12}	I_{21}	I_{31}	I_{32}
1,66:1	140,5411	388,6057	0,4331	0,45309	188,7964	522,0999	0,43783	0,46029	306,6397	848,0032	1,21661	1,25717
1,33:1	146,0631	258,8972		0,45339	208,5678	369,6841		0,46138	326,4221	519,1943		1,25826
1:1	160,8816	160,8816		0,45421	254,0738	254,0738		0,46389	371,9280	371,9280		1,26077
1:1,2	177,8983	123,5405		0,45514	304,0257	211,1290		0,46662	421,8799	292,9722		1,26351
1:1,5	204,9206	91,07584		0,45662	388,3133	172,5837		0,47126	506,1675	224,9633		1,26813
1:2	273,2261	68,30654		0,46037	552,4412	138,1103		0,48026	670,2954	167,5739		1,27714
1:3	483,5282	53,72536		0,47191	1206,120	134,0134		0,51613	1323,975	147,1083		1,31301
1:3,75	673,6083	47,90104		0,48234	1342,237	95,44798		0,52360	1460,091	103,8288		1,32047